

# **Reini** - ***ID***

**Hydraulische dompelpomp  
A36708**



**Gebruiks- en onderhoudshandleiding**

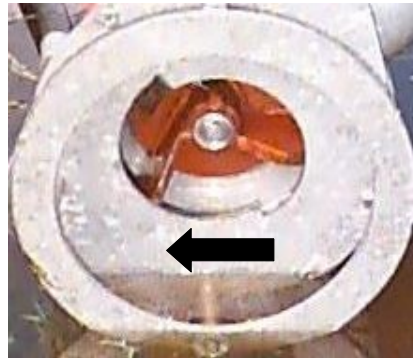
Gefeliciteerd met uw aankoop van Reini-dompelpompen!

Reini-dompelpompen zijn ontworpen voor veel verschillende omstandigheden, van het overpompen van schoon water tot het verpompen van slib.

## **INSTRUCTIES**

### **Starten:**

De pomp is klaar om te starten. De druk- en retourslangen zijn identiek en de pompmotor kan in beide richtingen draaien, zodat "achteruit" werken niet schadelijk is voor de pomp. Het rendement is echter klein als de pomp achteruit werkt. De draairichting kan worden gecontroleerd aan de onderkant van de pomp. De aanzuigopening heeft een pijl die de voorwaartse draairichting aangeeft.



De maximale toegestane prestatiekenmerken met 10 m hydraulische slangen, zijn 40 liter olie per minuut bij een druk van 180 bar. Het overschrijden van deze prestaties verhoogt het risico van schade aan de motor en verkort de levensduur van de pomp.

### **Let hierop tijdens het gebruik:**

De pomp werkt volgens de principes van dompelpompen. Zorg er daarom voor dat ten minste het pomphuis zich onder het oppervlak bevindt. Drooglopen is hoe dan ook niet schadelijk voor de pomp.

Zorg ervoor dat er geen scherpe vouwen in de afvoerslang zitten, omdat het pomp rendement daardoor minder wordt.

Als de pomp is uitgerust met een zeef aan de onderkant en de verpompte stof daar niet doorheen gaat, kan de zeef worden verwijderd. Stenen of andere harde voorwerpen kunnen ervoor zorgen dat de pomp stopt. In een dergelijke situatie is het belangrijk dat het overdrukventiel van de hydraulica goed werkt wanneer de machine in bedrijf is.

## **ONDERHOUD**

Reini-pompen hebben een eenvoudige, slijtvaste structuur. Het materiaal van de behuizing is staal en de lagers zitten in de hydraulische motor. De pomp heeft geen echt onderhoud nodig. Als de pomp wordt gebruikt in contact met corrosieve stoffen, moet er speciale zorg worden besteed aan het reinigen en verdient het aanbeveling om na het gebruik beschermende olie aan te brengen.

### **Instructies voor reparatiewerkzaamheden:**

Pompframe:

Breuken en scheuren in de het pompframe kunnen worden gelast.  
Beschadigde snelkoppelingen zijn vervangbaar.

De motor demonteren:

De motor kan vanaf de binnenkant van het pomphuis worden gedemonteerd. Verwijder eerst de kap en de borgschroef van de waaier. Verwijder de waaier en maak de bevestigingsschroeven van de motor daaronder los.

Als de motor olie lekt, kunt u een afdichtingskit kopen bij een winkel die hydraulica-accessoires verkoopt (voor een Danfoss OMM 20-motor). U moet eerst controleren hoe sterk de motor is versleten, naast de afdichting. Als deze sterk is versleten, wordt het aanbevolen om de motor te vervangen.

## **PROBLEMEN OPLOSSEN**

Instructies voor het oplossen van problemen terwijl de pomp in gebruik is:

### **Verstopping**

De meest voorkomende storing tijdens het gebruik van de pomp, is verstopping die wordt veroorzaakt door een vreemd voorwerp, zoals een steen, boomstronk, hooi, enz.

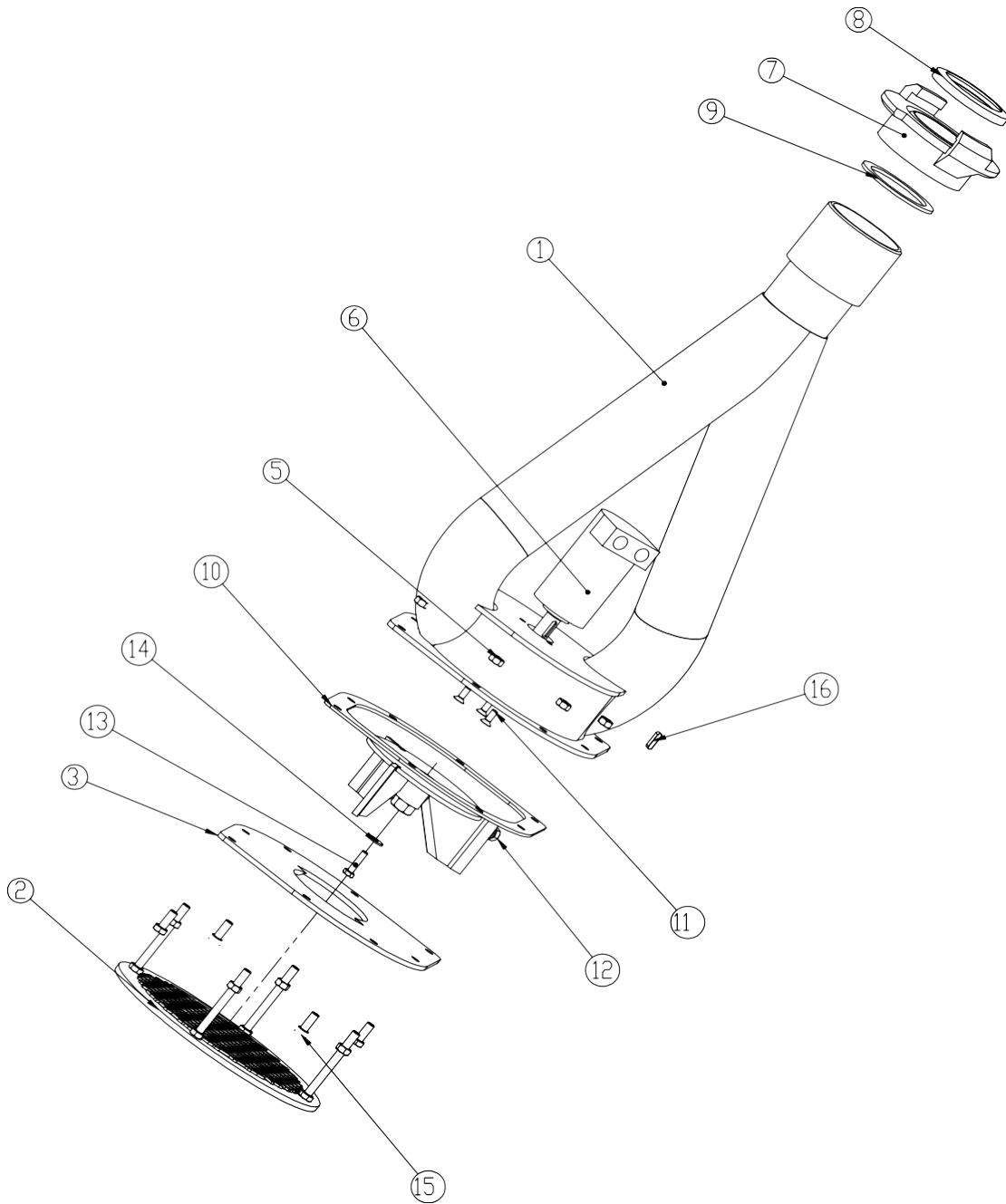
Gewoonlijk wordt de verstopping opgeheven door de pomp achteruit te laten werken. Als dat niet voldoende is, moet de verstopping worden verwijderd door de waaier achteruit te draaien met een daarvoor geschikt gereedschap. Vergeet niet te controleren of er geen druk aanwezig is in de hydraulische slangen wanneer u het voorwerp met de hand verwijdert, zodat de pomp niet wordt gestart!

Het is ook mogelijk dat de blokkering in de leidingen zit, wat betekent dat de pomp wel werkt, maar met een laag rendement.

### **Oververhitting van de olie**

Als de hydraulische olie oververhit raakt, moet worden gecontroleerd of de pomp goed draait en of de olie vrij stroomt in de hydraulica. Een overmatig oliedebiet kan ook de oorzaak van oververhitting zijn.

Oververhitting van de olie kan schade aan het hydraulische systeem veroorzaken.



1. Frame
2. Voetstuk
3. Bodemplaat
4. -
5. Bevestigingsmoer van de bodemplaat
6. Hydraulische motor
7. Snelkoppeling
8. O-ringafdichting van de koppeling
9. Onderste afdichting van de koppeling
10. Afdichting van de bodemplaat
11. Bevestigingsschroef van de bodemplaat
12. Waaier
13. Bevestigingsschroef van de waaier
14. Sluitering van de bevestigingsschroef van de waaier
15. Bevestigingsschroef van de bodemplaat

## **VEILIGHEIDSVORZORGSMAATREGELEN**

CONTROLEER DE POMP EN DE SLANGEN VOOR EN TIJDENS HET GEBRUIK ALS ER OLIELEKKAGE IS! LAAT DE POMP NIET WERKEN ZONDER TOEZICHT!  
GEVAAR VOOR SCHADE AAN HET MILIEU!

HOUD DE POMP NIET MET UW HANDEN VAST TIJDENS HET GEBRUIK!

KIJK UIT VOOR DE AANZUIGINLAAT TIJDENS HET GEBRUIK VAN DE POMP!

KOPPEL DE HYDRAULISCHE SLANGEN LOS VOOR ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN!

CONTROLEER OF ER GEEN DRUK IN DE HYDRAYLISCHE SLANGEN ZIT WANNEER U EEN VERSTOPTE POMP OPENT!

KIJK UIT VOOR PLOTSELINGE BEWEGINGEN VAN DE SLANGEN WANNEER DE POMP WORDT GESTART!

## Technische gegevens

Max uitgang	2000 l/min
Max opvoerhoogte	25 m
Max toegestaan oliedebiet	40 l/min
Max toegestane hydraulische aandrijfdruk	180 bar (hydr. slang 10 m)
Afvoerpijp	3"
Motor	Mini Orbital 20 cc
Gewicht	15 kg (zonder slang)
Hydraulische aansluitingen	1/2"
Pomphoogte	600 mm
Max pompbreedte	350 mm

Neem contact op met de fabrikant voor meer praktische tips:

**Mäki-Reini Ltd**

Pohjankyröntie 95

**61500 ISOKYRÖ**

**FINLAND**

Tel: +358 (0)6 4713 144

+358 (0)400 262 485

[www.maki-reini.fi](http://www.maki-reini.fi)

[info@maki-reini.fi](mailto:info@maki-reini.fi)